GEMEINDE GOLDACH

Bauobjekt	Zentrumsentwicklung Goldach Bushaltestellen Bahnhof 9403 Goldach
Plan, Massstab	Situation 1:250 Bahnhof / Bahnhofstrasse

vom Gemeinderat erlassen		am	
Gemeindepräsident		Ratsschreiber	
		öffentlich aufgelegt von / bis	

Projekt Nr. 6603-G	Ausfertigung für	Format 60 x 147 cm	
Plan Nr. 03.54-1		Fläche 0.88 m²	

Vorstudie	Entwurf	Gezeichnet	Geprüft	Datum
Vorprojekt	mab	cob	mab	27.07.2018
Bauprojekt				
Genehmigungs- / Auflageprojekt				
Ausschreibung				
Ausführungsprojekt				
Dok. des ausgeführten Werks				

Brühwiler AG Gossau
Bauingenieure und Planer
Bahnhofstrasse 7 | 9200 Gossau
T 071 385 35 25 | F 071 385 35 68
info@br-ing.ch | www.br-ing.ch

Bürgin Eggli Partner AG
Bauingenieure und Planer
info@bepag.ch | www.bepag.ch

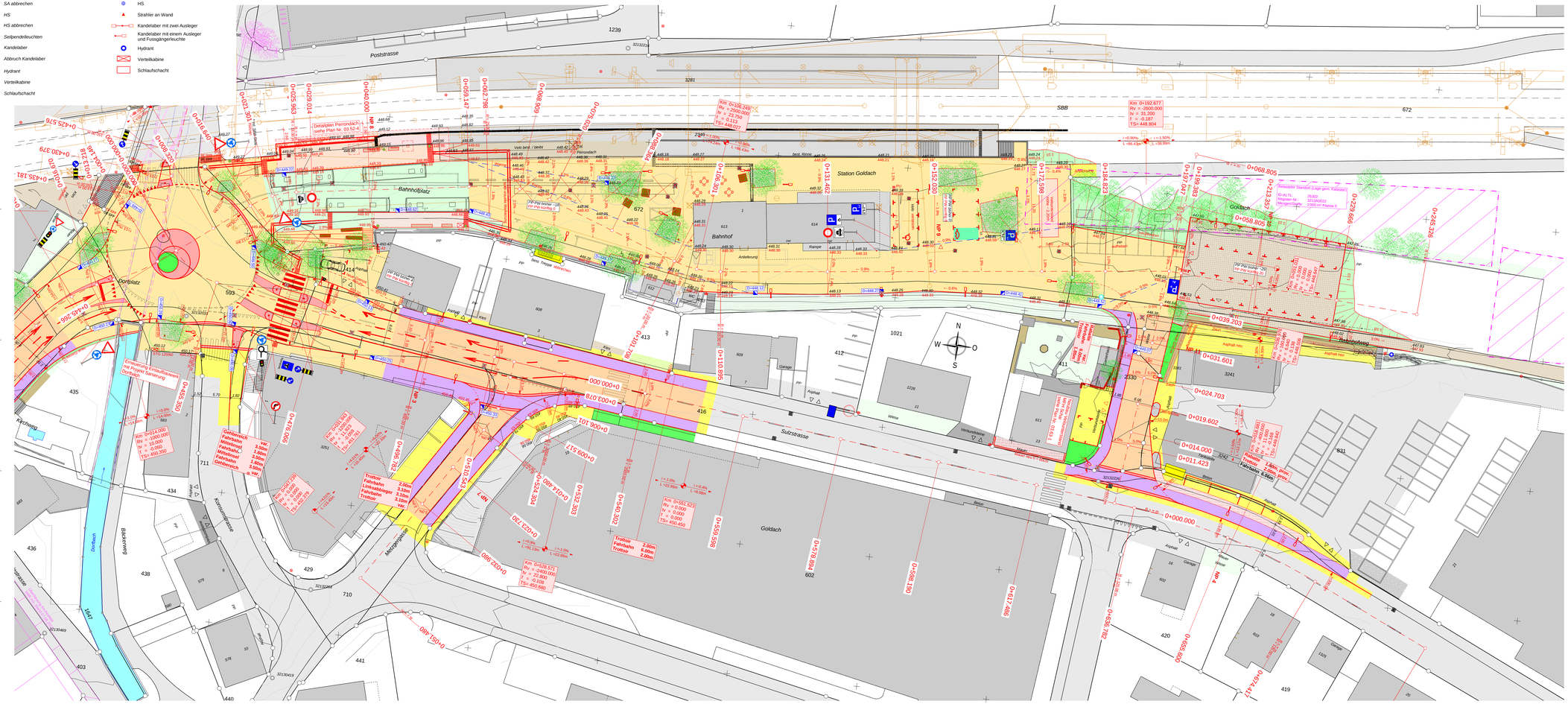
METTLER
Landschaftsarchitektur
info@mettler-la.com

Werkleitungen Bestand

- *SA*
- *SA abbrechen*
- *HS*
- *HS abbrechen*
- *Seilpendelleuchten*
- *Kandelaber*
- *Abbruch Kandelaber*
- *Hydrant*
- *Verteilkabine*
- *Schlaufschacht*

Werkleitungen Projekt

- SA
- HS
- Strahler an Wand
- Kandelaber mit zwei Ausleger
- Kandelaber mit einem Ausleger und Fussgängerleuchte
- Hydrant
- Verteilkabine
- Schlaufschacht


Poststrasse
Bahnhofplatz
Station Goldach
Bahnhof
Dorfplatz
Kirchweg
Sulzstrasse
Kornmarktstrasse
Metzgmühlestrasse
Bibersteg
Dorfbach
Goldach
Radstellplatz
Velo bed / bebt
Perronlänge
Anlieferung
Rampe
Garage
Weise
Asphalt
Beton
Asphalt neu
Verladerampe
Fahrbahn 3.00m
Trottoir
Fahrbahn
Linksabbieger
Einbahnstr.
Gehbereich
Fahrbahnbr.
Fahrbahnlänge
Fahrbahnbr.
Gehbereich
Trottoir
Fahrbahn
Trottoir
Fahrbahn
Trottoir
Detailplan Perondach
siehe Plan Nr. 03.52-4
Bestehender Standort (Lage gem. K-Kataster)
ID-AL TL
Projekt-Nr.
Vermessungs-Datum
26.052
3/13/M/2022
LSDG mit Fixpkte II
Entwässerung Einbuchtbereich
siehe Projekt Sammlung
Dorfbach
Kote: 0+014.000
Rw = 0.000
Hw = 10.000
Ty = 0.000
TS= 450.500
Kote: 0+025.583
Rw = 0.000
Hw = 0.000
Ty = 0.000
TS= 0.000 m
Kote: 0+192.677
Rw = -2600.000
Iv = 31.200
f = -0.187
TS= 448.804
Kote: 0+105.249
Rw = -2500.000
Iv = 21.750
f = 0.113
TS= 449.022
Kote: 0+551.523
Rw = 0.000
Hw = 0.000
Ty = 0.000
TS= 450.450
Kote: 0+528.521
Rw = -2400.000
Hw = 22.800
Ty = 0.109
TS= 450.980
Kote: 0+034.000
Rw = 0.000
Hw = 0.000
Ty = 0.000
TS= 450.500
Kote: 0+025.583
Rw = 0.000
Hw = 0.000
Ty = 0.000
TS= 449.845
Kote: 0+025.583
Rw = 0.000
Hw = 0.000
Ty = 0.000
TS= 449.845
Kote: 0+025.583
Rw = 0.000
Hw = 0.000
Ty = 0.000
TS= 449.845
Kote: 0+025.583
Rw = 0.000
Hw = 0.000
Ty = 0.000
TS= 449.845
Gehbereich 2.00m
Fahrbahnbr. var.
Fahrbahnlänge 1.00m
Fahrbahnbr. 3.50m
Gehbereich 1.00m
Gehbereich var.
Trottoir 2.00m
Fahrbahn 3.10m
Linksabbieger 3.10m
Einbahnstr. var.
Trottoir
Trottoir 2.00m
Fahrbahn 6.00m
Trottoir 2.00m
N
W
O
S
0+000.000
0+031.601
0+039.203
0+056.805
0+068.805
0+014.000
0+011.423
0+019.602
0+024.703
0+130.047
0+137.383
0+152.357
0+232.666
0+262.36
0+435.181
0+445.266
0+455.350
0+476.066
0+510.549
0+522.303
0+524.304
0+524.480
0+532.517
0+540.302
0+559.550
0+578.560
0+598.130
0+617.468
0+630.782
0+655.650
0+674.417
0+022.280
0+023.230
0+051.480
0+101.799
0+110.995
0+131.482
0+152.000
0+172.298
0+201.304
0+240.909
0+259.384
0+275.000
0+292.789
0+310.147
0+325.583
0+340.000
0+359.147
0+375.000
0+390.000
0+403.000
0+416.000
0+429.000
0+442.000
0+455.000
0+468.000
0+481.000
0+494.000
0+507.000
0+520.000
0+533.000
0+546.000
0+559.000
0+572.000
0+585.000
0+598.000
0+611.000
0+624.000
0+637.000
0+650.000
0+663.000
0+676.000
0+689.000
0+702.000
0+715.000
0+728.000
0+741.000
0+754.000
0+767.000
0+780.000
0+793.000
0+806.000
0+819.000
0+832.000
0+845.000
0+858.000
0+871.000
0+884.000
0+897.000