

Bewertung der Verkehrslösungen: Gemeinderat und Verkehrsplaner beurteilen die verschiedenen Alternativen wie folgt:

	Südführung	SBB-Unterführung Dorfplatzkreisel	SBB-Unterführung Künzlerpass	SBB-Unterführung Mühlegut	SBB-Unterführung Föhrenstrasse
Innerörtlicher Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> - Weiträumige Umfahrung - Kein Nutzen für den innerörtlichen Verkehr - Stauproblematik im Dorfzentrum bleibt bestehen 	<ul style="list-style-type: none"> - Kürzestmögliche Verbindung ins Dorfzentrum - einige problematische Verbindungen (z. B. vom Oberdorf zur Post) 	<ul style="list-style-type: none"> - Weiträumige Umfahrung - wenig Nutzen für den innerörtlichen Verkehr im Zentrum - Stauproblematik im Dorfzentrum bleibt bestehen 	<ul style="list-style-type: none"> - Kurze Verbindung bei geschlossener Barriere - Vertretbare Behinderung durch Industriegleis 	<ul style="list-style-type: none"> - Wenig attraktive Verbindung für den innerörtlichen Verkehr, da grösserer Umweg - Einmündung in Bruggmühlestrasse zu nahe an Kreuzung St. Gallerstrasse (Gefahr der Behinderung der Ein- und Ausfahrt durch Rückstaus)
Öffentlicher Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> - Kein Nutzen für den öffentlichen Verkehr (ausser Direktbus Rorschacherberg-Goldach-St.Gallen) 	<ul style="list-style-type: none"> - Flüssige Durchfahrt für Busse - Haltestellen auf Hauptstrasse erst unterhalb Ulrich-Rösch-Strasse möglich - Anbindung Bahnhof einzig über Bahnhofstrasse (Umweg), da Bahnhofareal nicht an unterirdischen Kreisel angehängt werden kann 	<ul style="list-style-type: none"> - Kaum Nutzen für den öffentlichen Verkehr 	<ul style="list-style-type: none"> - Geeignet für neue Bus-Linienführung - Kann zentralen Bushof beim Bahnhof bedienen - Erschliesst neues Wohngebiet 	<ul style="list-style-type: none"> - Wegen des grösseren Umweges nur beschränkt geeignet für den öffentlichen Verkehr
Autobahnanschluss	<ul style="list-style-type: none"> - Ist von der Wirkung her als Ersatz für den Autobahnanschluss denkbar - Macht wenig Sinn in Kombination mit dem Autobahnanschluss 	<ul style="list-style-type: none"> - Beeinträchtigt Wirksamkeit des Autobahnanschlusses nicht massgeblich - Funktioniert mit und ohne Autobahnanschluss 	<ul style="list-style-type: none"> - Ist von der Wirkung für das Dorfzentrum als Ersatz für den Autobahnanschluss denkbar - Widerspricht in Kombination mit dem Autobahnanschluss den flankierenden Massnahmen 	<ul style="list-style-type: none"> - Beeinträchtigt die Wirksamkeit des Autobahnanschlusses nicht massgeblich - Funktioniert mit und ohne Autobahnanschluss 	<ul style="list-style-type: none"> - Beeinträchtigt die Wirksamkeit des Autobahnanschlusses nicht massgeblich
Velo- und Fussverkehr	<ul style="list-style-type: none"> - Ist als reine Umfahrungsstrasse für Velofahrer und Fussgänger nicht attraktiv 	<ul style="list-style-type: none"> - Ist für Velofahrer und Fussgänger nicht offen - Schränkt Möglichkeiten für den Langsamverkehr im Dorfzentrum wegen des massiven Platzbedarfes stark ein - Verbessert die Querbarkeit der Bahnlinie nicht 	<ul style="list-style-type: none"> - Barrierefreie direkte Verbindung für Fussgänger und Velofahrer von der Florastrasse zur Sulzstrasse 	<ul style="list-style-type: none"> - Barrierefreie Verbindung für Fussgänger und Velofahrer vom Mühlegutquartier ins Naherholungsgebiet - Ermöglicht viel Spielraum für Verbesserungen auf Hauptstrasse 	<ul style="list-style-type: none"> - Barrierefreie Verbindung für Velofahrer und Fussgänger vom Mühlegutquartier ins Naherholungsgebiet - Ermöglicht viel Spielraum für Verbesserungen auf Hauptstrasse
Ortsbauliche Verträglichkeit	<ul style="list-style-type: none"> - Massiver Eingriff ins Naturschutzgebiet entlang dem Bruggmühlekanal 	<ul style="list-style-type: none"> - Massive Beeinträchtigung des Dorfzentrums durch Strassen-/Rampenschluchten ab der Ulrich-Rösch-Strasse bzw. ab AVD und Schulhaus Kirchenfeld - Enormer Platzbedarf auf Hauptstrasse wegen notwendiger vierspuriger Strassenführung (zur Erschliessung der Gebäude oberhalb Ulrich-Rösch-Strasse) - Bedingt den Abbruch von Wohnhäusern 	<ul style="list-style-type: none"> - Führt durch bestehendes, grosses Wohngebiet - Bedingt aber keine ortsbaulich unverträgliche Bauten 	<ul style="list-style-type: none"> - Führt zwar durch neues Wohngebiet, Verkehrsbelastung hält sich dank der weiterhin offenen Hauptstrasse in Grenzen - Überbauungskonzept kann auf Verkehrssituation reagieren - Bedingt keine ortsbaulich unverträgliche Bauten - Im Gegenzug Aufwertung des Dorfzentrums (Hauptstrasse) 	<ul style="list-style-type: none"> - Führt zwar durch neues Wohngebiet, Verkehrsbelastung hält sich dank der weiterhin offenen Hauptstrasse in Grenzen - Bedingt grösseren Landverbrauch für Strassenbau, weil längere Strecke - Strassenführung auf der Südseite des Baugebietes Mühlegut - Im Gegenzug Aufwertung des Dorfzentrums (Hauptstrasse)
Umsetzbarkeit	<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung schwierig (Bauen in einem Naturschutzgebiet) - Langer Planungs- und Umsetzungshorizont 	<ul style="list-style-type: none"> - Teilweise schwierige Verkehrsbeziehungen im innerörtlichen Verkehr - Umsetzung unter Verkehr nicht möglich (Sperrung Hauptstrasse während Monaten) - Langer Planungs- und Umsetzungshorizont 	<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung innert nützlicher Frist möglich 	<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung innert nützlicher Frist möglich - Bestehender Strassenquerschnitt der Mühlegutstrasse ist bereits auf eine durchgehende Verbindung ausgelegt 	<ul style="list-style-type: none"> - Fragezeichen bei der rechtlichen Durchsetzbarkeit, da Zweckmässigkeit der Variante Mühlegut deutlich besser (erhebliches Prozessrisiko) - Bestehender Strassenquerschnitt ist nicht auf durchgehende Verbindung ausgelegt (Ausbau auf Kosten von deutlich mehr Grundeigentümer)
Finanzierbarkeit	<ul style="list-style-type: none"> - Sehr teure Massnahme 	<ul style="list-style-type: none"> - Sehr teure Massnahme 	<ul style="list-style-type: none"> - Kosten für Gemeinde tragbar 	<ul style="list-style-type: none"> - Kosten für Gemeinde tragbar 	<ul style="list-style-type: none"> - Kosten für Gemeinde tragbar

